

Documento	Identificadores	
ACTA PLENO ORDINARIO 25-SEPTIEMBRE-2018		
Código de verificación	Otros datos	Página 95 de 120
D4F290BD-8D213099-CE4A693F-797E0BB		



Se aprueba la proposición núm. 37, con la enmienda incorporada, por 16 votos a favor, correspondientes a los Diputados y Diputadas del Grupo Socialista, Grupo Coalición-Compromís y Grupo Esquerra Unida: Acord Ciutadà; y 14 abstenciones, de los Diputados y Diputadas del Grupo Popular, Grupo Ciudadanos y Diputado no adscrito.

S'aprova la proposició núm. 37, amb l'esmena incorporada, per 16 vots a favor, corresponents als Diputats i Diputades del Grup Socialista, Grup Coalició-Compromís i Grup Esquerra Unida: Acord Ciutadà; i 14 abstencions, dels Diputats i Diputades del Grup Popular, Grup Ciudadanos i Diputat no adscrit.

A continuación, el SR. PRESIDENTE da lectura a las declaraciones institucionales.

A continuació, el SR. PRESIDENT dóna lectura a les declaracions institucionals.

**DECLARACIÓN INSTITUCIONAL RELATIVA A LA GRATUIDAD Y LA ADOPCIÓN DE MEDIDAS COMPENSATORIAS EN LA AP-7**

**DECLARACIÓ INSTITUCIONAL RELATIVA A LA GRATUÏTAT I L'ADOPCIÓ DE MESURES COMPENSATÒRIES A LA AP-7**

«L'autopista del Mediterrani o AP-7 és un eix que comunica tota la costa mediterrània des de la frontera amb França fins a Algeciras. Els trams Tarragona-València i València-Alacant, la concessió dels quals correspon a Abertis (abans AUMAR), tenen com a data final prevista de la concessió el 31/12/2019, i el govern ja ha anunciat que no tenen previst renovar-la. Aquesta important via de comunicació discorre, en els seus trams Tarragona-València i València-Alacant, seguint un recorregut paral·lel a dues carreteres nacionals (N340 i N332) que, en ocasions, travessen importants nuclis de població i que suporten una elevada densitat de trànsit de vehicles. Com a conseqüència d'açò s'incrementa la freqüència d'accidents en aquestes vies (recordem que, segons un estudi realitzat per RACE en 2006, en la N-340 es troba el tram de carretera més perillós d'Espanya) i es generen nombroses molèsties als veïns i veïnes d'aquestes poblacions. En canvi, des de l'inici de la crisi, els citats trams de l'AP-7 han experimentat una notable reducció de la intensitat de tràfic.

«L'autopista del Mediterrani o AP-7 és un eix que comunica tota la costa mediterrània des de la frontera amb França fins a Algeciras. Els trams Tarragona-València i València-Alacant, la concessió dels quals correspon a Abertis (abans AUMAR), tenen com a data final prevista de la concessió el 31/12/2019, i el govern ja ha anunciat que no tenen previst renovar-la. Aquesta important via de comunicació discorre, en els seus trams Tarragona-València i València-Alacant, seguint un recorregut paral·lel a dues carreteres nacionals (N340 i N332) que, en ocasions, travessen importants nuclis de població i que suporten una elevada densitat de trànsit de vehicles. Com a conseqüència d'açò s'incrementa la freqüència d'accidents en aquestes vies (recordem que, segons un estudi realitzat per RACE en 2006, en la N-340 es troba el tram de carretera més perillós d'Espanya) i es generen nombroses molèsties als veïns i veïnes d'aquestes poblacions. En canvi, des de l'inici de la crisi, els citats trams de l'AP-7 han experimentat una notable reducció de la intensitat de tràfic.

Recentment mitjançant el Reial decret 1109/2018 s'ha produït la bonificació i exempcions de peatges en diversos trams de l'AP-7 a Catalunya, per açò des de la Generalitat Valenciana s'ha sol·licitat que les mateixes mesures previstes en el Reial decret

Recentment mitjançant el Reial decret 1109/2018 s'ha produït la bonificació i exempcions de peatges en diversos trams de l'AP-7 a Catalunya, per açò des de la Generalitat Valenciana s'ha sol·licitat que les mateixes mesures previstes en el Reial decret



Documento	Identificadores	
ACTA PLENO ORDINARIO 25-SEPTIEMBRE-2018		
Código de verificación	Otros datos	Página 96 de 120
D4F290BD-8D213099-CE4A693F-797E0BB		

## DIPUTACIÓ DE VALÈNCIA

per a vehicles pesats des de l'eixida 38 (Hospitalet) a l'eixida 43 (Peníscola), s'apliquen entre l'eixida 43 (Peníscola) i l'eixida 44 (Torreblanca) a la Comunitat Valenciana, tenint en compte la saturació de camions, els problemes de seguretat vial en la N-340 i l'absència d'autovia alternativa, atès que a partir del Torreblanca les vies autonòmiques CV-13 i autovia CV-10 ofereixen una alternativa adequada per als vehicles pesats.

D'altra banda, la Generalitat Valenciana ha sol·licitat també al ministeri que les mateixes mesures previstes en el Reial decret per a vehicles lleugers entre les eixides 30 (Vilafranca sud) i 42 (Vinaròs-Alcanar), les aplique entre les eixides 60 (Xeresa / Gandia) i 65 (Benidorm / la Nucia), tenint en compte la saturació del tràfic en les travessies de les comarques de la Safor i la Marina (Bellreguard, la l'Alqueria de la Comtessa, Oliva, Gata de Gorgos, Benissa i Altea), els problemes de seguretat vial en la N-332, i l'absència d'autovia alternativa i de ferrocarril en la comarca de la Marina.

Per tot això la Diputació de València presenta el següent manifest a través del qual insta al Govern d'Espanya a:

1. No realitzar nous tràmits normatius i administratius que permeten una nova pròrroga de la gestió de l'AP-7 i garantir la seua gratuïtat una vegada extingit el contracte de concessió, i que es manifeste de manera clara i taxativa que el Govern no prorrogarà l'explotació privada de l'AP-7 en cap concepte.
2. Garantir que, una vegada rescatada la gestió pública de l'AP-7, no es va a aplicar cap nou cànon, euroviñeta, peatge tou o en ombra, compensació econòmica pel seu manteniment en les mans de concessions, ni forma de gestió, explotació que no siga de la purament pública i amb càrrec a l'administració general de l'Estat.
3. Exigir a l'empresa concessionària de l'AP7 el

per a vehicles pesats des de l'eixida 38 (Hospitalet) a l'eixida 43 (Peníscola), s'apliquen entre l'eixida 43 (Peníscola) i l'eixida 44 (Torreblanca) a la Comunitat Valenciana, tenint en compte la saturació de camions, els problemes de seguretat vial en la N-340 i l'absència d'autovia alternativa, atès que a partir del Torreblanca les vies autonòmiques CV-13 i autovia CV-10 ofereixen una alternativa adequada per als vehicles pesats.

D'altra banda, la Generalitat Valenciana ha sol·licitat també al ministeri que les mateixes mesures previstes en el Reial decret per a vehicles lleugers entre les eixides 30 (Vilafranca sud) i 42 (Vinaròs-Alcanar), les aplique entre les eixides 60 (Xeresa / Gandia) i 65 (Benidorm / la Nucia), tenint en compte la saturació del tràfic en les travessies de les comarques de la Safor i la Marina (Bellreguard, la l'Alqueria de la Comtessa, Oliva, Gata de Gorgos, Benissa i Altea), els problemes de seguretat vial en la N-332, i l'absència d'autovia alternativa i de ferrocarril en la comarca de la Marina.

Per tot això la Diputació de València presenta el següent manifest a través del qual insta al Govern d'Espanya a:

1. No realitzar nous tràmits normatius i administratius que permeten una nova pròrroga de la gestió de l'AP-7 i garantir la seua gratuïtat una vegada extingit el contracte de concessió, i que es manifeste de manera clara i taxativa que el Govern no prorrogarà l'explotació privada de l'AP-7 en cap concepte.
2. Garantir que, una vegada rescatada la gestió pública de l'AP-7, no es va a aplicar cap nou cànon, euroviñeta, peatge tou o en ombra, compensació econòmica pel seu manteniment en les mans de concessions, ni forma de gestió, explotació que no siga de la purament pública i amb càrrec a l'administració general de l'Estat.
3. Exigir a l'empresa concessionària de l'AP7 el

96

**SECRETARIA GENERAL**

FIRMADO

1.- Secretario General de DIPUTACION

- Vicente Rafael Boquera Matarredona

26-oct-2018 14:28:43

Documento	Identificadores	
ACTA PLENO ORDINARIO 25-SEPTIEMBRE-2018		
Código de verificación	Otros datos	Página 97 de 120
D4F290BD-8D213099-CE4A693F-797E0BB		



lliurament de la mateixa a la fi de 2019 en òptimes condicions de conservació i manteniment.

lliurament de la mateixa a la fi de 2019 en òptimes condicions de conservació i manteniment.

4. Que es facen públiques les dades referides a seguretat vial. Establir les mateixes mesures previstes en l'AP-7 pel Reial decret 1109/2018, de 31 d'agost, respecte a vehicles pesats entre l'eixida 43 (Peníscola) i la 44 (Torreblanca), i respecte a vehicles lleugers entre l'eixida 60 (Xeresa / Gandia) i la 65 (Benidorm / la Nucia) a la Comunitat Valenciana, i fer públiques les dades referides a seguretat vial, congestió del tràfic i nivell d'emissions que han portat a l'acord del esmentat Reial Decret.

4. Que es facen públiques les dades referides a seguretat vial. Establir les mateixes mesures previstes en l'AP-7 pel Reial decret 1109/2018, de 31 d'agost, respecte a vehicles pesats entre l'eixida 43 (Peníscola) i la 44 (Torreblanca), i respecte a vehicles lleugers entre l'eixida 60 (Xeresa / Gandia) i la 65 (Benidorm / la Nucia) a la Comunitat Valenciana, i fer públiques les dades referides a seguretat vial, congestió del tràfic i nivell d'emissions que han portat a l'acord del esmentat Reial Decret.

5. Redactar per part de l'Administració General de l'Estat, de forma urgent projectes que permeten als municipis afectats pel traçat de l'AP-7 dins del seu terme municipal, dotar-se d'una connexió d'enllaç amb el vial.»

5. Redactar per part de l'Administració General de l'Estat, de forma urgent projectes que permeten als municipis afectats pel traçat de l'AP-7 dins del seu terme municipal, dotar-se d'una connexió d'enllaç amb el vial.»

**DECLARACIÓN INSTITUCIONAL DE ADHESIÓN AL MANIFIESTO POR LA COHESIÓN SOCIAL CORREDOR CANTÁBRICO-MEDITERRÁNEO UNA INFRAESTRUCTURA JUSTA Y NECESARIA**

**DECLARACIÓN INSTITUCIONAL DE ADHESIÓN AL MANIFIESTO PER LA COHESIÓ SOCIAL CORREDOR CANTÀBRIC-MEDITERRANI UNA INFRAESTRUCTURA JUSTA I NECESSÀRIA**

«El Pla Estratègic d'Infraestructures i Transport (PEIT) va ser aprovat pel Ministeri de Foment d'Espanya i el Consell de Ministres del 15 de juliol de 2015. Projectava actuacions en infraestructures i transports des de l'any 2005 al 2020, amb una inversió total de 241.392 milions d'euros, la qual cosa suposava un esforç inversor d'uns 15.200 milions d'euros a l'any, entorn de l'1,5% del PIB.

«El Pla Estratègic d'Infraestructures i Transport (PEIT) va ser aprovat pel Ministeri de Foment d'Espanya i el Consell de Ministres del 15 de juliol de 2015. Projectava actuacions en infraestructures i transports des de l'any 2005 al 2020, amb una inversió total de 241.392 milions d'euros, la qual cosa suposava un esforç inversor d'uns 15.200 milions d'euros a l'any, entorn de l'1,5% del PIB.

Des de l'aprovació del PEIT es va desenvolupar una profunda anàlisi del corredor, estudiant les característiques que havia de tenir la futura línia ferroviària. Així, es planificà un corredor que permet incrementar notablement les velocitats del recorregut -per aconseguir temps de viatge competitiu- i que, a més, podrà albergar el tràfic de

Des de l'aprovació del PEIT es va desenvolupar una profunda anàlisi del corredor, estudiant les característiques que havia de tenir la futura línia ferroviària. Així, es planificà un corredor que permet incrementar notablement les velocitats del recorregut -per aconseguir temps de viatge competitiu- i que, a més, podrà albergar el tràfic de



Esta es una copia impresa del documento electrónico generada por la aplicación informática PortalFirmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.sede.dival.es/openscms/portal/index.jsp?opcion=verifica