

Documento	Identificadores	
ACTA PLENO 27-FEBRERO-2018		
Código de verificación	Otros datos	Página 109 de 158
A6CFEBD5-DA51D52B-2B9CCAC7-04D6EAC		

## DIPUTACIÓ DE VALÈNCIA

Se da cuenta del punto núm. 22, que dice:

**22. Proposición presentada por los Portavoces de PSPV-PSOE, Coalición Compromís, València en Comú y EUPV, para instar al Gobierno de España a la ejecución del total de las inversiones presupuestadas en la provincia de Valencia**

«Els últims anys de govern del Partido Popular han sigut especialment durs quant a les inversions pressupostades per a València. Entre 2010 i 2016 els retalls en inversió per als pobles de la província de València van ser especialment sagnants.

Per si açò no fóra prou, en 2017 va tornar a baixar la inversió pressupostada en infraestructures. I, pitjor encara, de la qual cosa estava pressupostat tan sols s'ha executat una tercera part.

La realitat es que des de l'arribada de Mariano Rajoy a la Moncloa els valencians som la comunitat que menys inversions hem rebut del govern central, som els primers en marginació. Donat que açò es una situació que es manté constant des de 2012 a 2017, no podem deixar de pensar que una decisió conscient i premeditada ja que al mateix període habitants d'altres comunitats han rebut 5 vegades més per habitant que nosaltres. I això no es una invenció nostra, son les dades de la patronal de la construcció a nivell estatal, SEOPAN, que estudia les licitacions d'obres públiques.

L'any 2018 no es presenta amb unes previsions més falagueres, amb uns pressupostos prorrogats i un executiu que pretén fer xantatge als valencians i valencianes per a evitar fer front a les seues obligacions.

Les valencianes i valencians continuem amb més de tres hores trajecte a Barcelona i quasi dos a Alacant,

Es dona compte del punt núm. 22, que diu:

**22. Proposició presentada pels Portaveus de PSPV-PSOE, Coalició Compromís, València en Comú i EUPV, per a instar el Govern d'Espanya a l'execució del total de les inversions pressupostades en la província de València**

«Els últims anys de govern del Partido Popular han sigut especialment durs quant a les inversions pressupostades per a València. Entre 2010 i 2016 els retalls en inversió per als pobles de la província de València van ser especialment sagnants.

Per si açò no fóra prou, en 2017 va tornar a baixar la inversió pressupostada en infraestructures. I, pitjor encara, de la qual cosa estava pressupostat tan sols s'ha executat una tercera part.

La realitat es que des de l'arribada de Mariano Rajoy a la Moncloa els valencians som la comunitat que menys inversions hem rebut del govern central, som els primers en marginació. Donat que açò es una situació que es manté constant des de 2012 a 2017, no podem deixar de pensar que una decisió conscient i premeditada ja que al mateix període habitants d'altres comunitats han rebut 5 vegades més per habitant que nosaltres. I això no es una invenció nostra, son les dades de la patronal de la construcció a nivell estatal, SEOPAN, que estudia les licitacions d'obres públiques.

L'any 2018 no es presenta amb unes previsions més falagueres, amb uns pressupostos prorrogats i un executiu que pretén fer xantatge als valencians i valencianes per a evitar fer front a les seues obligacions.

Les valencianes i valencians continuem amb més de tres hores trajecte a Barcelona i quasi dos a Alacant,

109

**SECRETARIA GENERAL**

FIRMADO

1.- Secretario General de DIPUTACION

- Vicente Rafael Boquera Matarredona

06-abr-2018 10:22:30

Documento	Identificadores	
ACTA PLENO 27-FEBRERO-2018		
Código de verificación	Otros datos	Página 110 de 158
A6CFEBD5-DA51D52B-2B9CCAC7-04D6EAC		

## DIPUTACIÓ DE VALÈNCIA

no hi ha un compromís clar de què l'AP7 siga en 2019 una via totalment gratuïta de nord a sud del nostre territori, el que suposaria connectar la segona, tercera i quinta província de l'Estat. No hi ha diners per al transport públic de tota l'àrea de València, front als mes de 100 milions que reben Madrid i Barcelona, el nou pla de rodalies es nomes un powerpoint sense calendari ni pressupost clar o variants històriques com la d'Oliva o Favara continuen sense ser una realitat.

Ja l'any 2015, el Ple de Les Corts va aprovar per unanimitat la resolució 22/IX sobre la reforma immediata del sistema de finançament autonòmic.

Esta proposta contemplava en el seu punt tercer instar al Consell a exigir al govern central "L'execució per part de l'estat d'unes inversions en infraestructures equiparables, com a mínim, al pes poblacional de la Comunitat Valenciana, i compensant en tot cas la insuficiència inversora dels últims anys."

A més, es troba en tramitació a les Corts Generals la Reforma de l'Estatut de la Comunitat Valenciana que contempla la modificació de la Disposició Addicional Primera de l'Estatut en línia amb l'objectiu de garantir inversions que responguen, com a mínim, al nostres pes poblacional.

Davant la pròrroga dels Pressupostos Generals de l'Estat 2017, i la possible futura negociació dels PGE per al 2018, és important que esta exigència unànime es convertisca en l'execució total d'allò pressupostat l'any 2017 sense deteniment d'allò que s'hauria de pressupostar al 2018.

Tal i com senyala la resolució aprovada en octubre de 2015, és necessari compensar anys d'insuficiència inversora amb un nivell inversor que supere el nostre pes poblacional i és clar, no podem tolerar la no total execució del poc que es pressuposta cada any.

no hi ha un compromís clar de què l'AP7 siga en 2019 una via totalment gratuïta de nord a sud del nostre territori, el que suposaria connectar la segona, tercera i quinta província de l'Estat. No hi ha diners per al transport públic de tota l'àrea de València, front als mes de 100 milions que reben Madrid i Barcelona, el nou pla de rodalies es nomes un powerpoint sense calendari ni pressupost clar o variants històriques com la d'Oliva o Favara continuen sense ser una realitat.

Ja l'any 2015, el Ple de Les Corts va aprovar per unanimitat la resolució 22/IX sobre la reforma immediata del sistema de finançament autonòmic.

Esta proposta contemplava en el seu punt tercer instar al Consell a exigir al govern central "L'execució per part de l'estat d'unes inversions en infraestructures equiparables, com a mínim, al pes poblacional de la Comunitat Valenciana, i compensant en tot cas la insuficiència inversora dels últims anys."

A més, es troba en tramitació a les Corts Generals la Reforma de l'Estatut de la Comunitat Valenciana que contempla la modificació de la Disposició Addicional Primera de l'Estatut en línia amb l'objectiu de garantir inversions que responguen, com a mínim, al nostres pes poblacional.

Davant la pròrroga dels Pressupostos Generals de l'Estat 2017, i la possible futura negociació dels PGE per al 2018, és important que esta exigència unànime es convertisca en l'execució total d'allò pressupostat l'any 2017 sense deteniment d'allò que s'hauria de pressupostar al 2018.

Tal i com senyala la resolució aprovada en octubre de 2015, és necessari compensar anys d'insuficiència inversora amb un nivell inversor que supere el nostre pes poblacional i és clar, no podem tolerar la no total execució del poc que es pressuposta cada any.