

Documento	Identificadores	
ACTA PLENO ORDINARIO 19-JUNIO-2018		
Código de verificación	Otros datos	Página 80 de 82
6FD237F0-C3B6F53D-E436DFF2-33AE6DC		



Por todo lo expuesto, la Diputación de Valencia

Per tot allò que s'ha exposat, la Diputació de València

**ACUERDA**

**ACORDA**

PRIMERO.- Solicitar que no se produzca la minoración en un 5% el presupuesto dedicado a la Política Agraria Común (PAC) respecto al anterior periodo 2014-2020, ni la minoración de casi un 4% a las ayudas directas a agricultores y ni se produzca la reducción en 10 puntos porcentuales la aportación del FEADER comunitario, que significaría una vuelta atrás en los territorios del interior donde más falta hace políticas de cohesión, sino que se mantenga las líneas de financiación que venían prestándose en el periodo 2014-2020 y, en su caso, que se vean incrementadas.

PRIMER. Sol·licitar que no es produïska la minoració en un 5% el pressupost dedicat a la Política Agrària Comuna (PAC), respecte l'anterior període 2014-2020, ni la minoració de quasi un 4% de les ajudes directes als agricultors, i que tampoc no es produïska la reducció, en 10 punts percentuals, l'aportació del Feader comunitari, que significaria un retrocés en els territoris de l'interior, on més falta fan les polítiques de cohesió, sinó que es mantinguen les línies de finançament que venien prestant-se en el període 2014-2020 i, si és el cas, que s'incrementen.

SEGUNDO.- Que se dé traslado del presente acuerdo a Partenalía, a la Comisión Europea y al Parlamento Europeo.»

SEGON. Que es done trasllat del present acord a Partenalía, a la Comissió Europea i al Parlament Europeu.»

**DECLARACIÓN INSTITUCIONAL SOBRE EL RESCATE DE LA CONCESIÓN DE LA AP-7**

**DECLARACIÓ INSTITUCIONAL SOBRE EL RESCAT DE LA CONCESSIÓ DE L'AP-7**

«La autopista del Mediterráneo o AP-7 es un eje que comunica toda la costa mediterránea desde la frontera con Francia hasta Algeciras. Los tramos Tarragona-Valencia y Valencia-Alicante, cuya concesión corresponde a Abertis (antes AUMAR), tienen como fecha final prevista de la concesión el 31/12/2019, y el gobierno ya ha anunciado, que no confirmado, que no tienen previsto renovarla. Esta importante vía de comunicación discurre, en sus tramos Tarragona-Valencia y Valencia-Alicante, siguiendo un recorrido paralelo a dos carreteras nacionales (N340 y N332) que, en ocasiones, atraviesan importantes núcleos de población y que soportan una elevada densidad de tránsito de vehículos.

«L'autopista del Mediterrani o AP-7 és un eix que comunica tota la costa mediterrània des de la frontera amb França fins a Algesires. Els trams Tarragona-València i València-Alacant, la concessió dels quals correspon a Abertis (abans Aumar), tenen com a data final prevista de la concessió el 31 de desembre del 2019, i el govern ja ha anunciat, que no confirmat, que no tenen previst renovar-la. Aquesta important via de comunicació discorre en els trams Tarragona-València i València-Alacant, seguint un recorregut paral·lel a dues carreteres nacionals (N340 i N332) que, de vegades, travessen nuclis de població importants i suporten una densitat elevada de trànsit de vehicles.



Esta es una copia impresa del documento electrónico generada por la aplicación informática PortalFirmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.sede.dival.es/openoms/portal/index.jsp?opcion=verifica

Documento	Identificadores	
ACTA PLENO ORDINARIO 19-JUNIO-2018		
Código de verificación	Otros datos	Página 81 de 82
6FD237F0-C3B6F53D-E436DFF2-33AE6DC		

## DIPUTACIÓ DE VALÈNCIA

Como consecuencia de esto se incrementa la frecuencia de accidentes en estas vías (recordamos que, según un estudio realizado por RACE en 2006, en la N-340 se encuentra el tramo de carretera más peligroso de España) y se generan numerosas molestias a los vecinos y vecinas de estas poblaciones. En cambio, desde el inicio de la crisis, los citados tramos de la AP-7 han experimentado una notable reducción de la intensidad de tráfico.

Por todo lo expuesto, la Diputación de Valencia

### ACUERDA

PRIMERO.- Sumarse a la reivindicación de las federaciones y asociaciones que forman la Confederación de Asociaciones Vecinales de la Comunitat Valenciana (CAVE-COVA) y pide al Gobierno del Estado Español que garantice el rescate general de la concesión de la AP-7 en la fecha prevista para su extinción (2019), sin prórroga posible, de manera que se corrija la discriminación negativa, que padecen las comunicaciones en nuestro territorio.

SEGUNDO.- Instar al Gobierno del Estado Español a rescatar aquellos tramos de la AP-7 cuya liberalización es una necesidad inmediata dada la elevada intensidad de tráfico y la alta siniestralidad de las carreteras nacionales que discurren paralelas a esta autopista o que atraviesan poblaciones donde no se ha realizado el desdoblamiento de la carretera nacional, de manera que se puedan reducir las cifras de siniestralidad y alarmante mortalidad de estas vías.

TERCERO.- En el caso de que no se contemple el rescate de determinados tramos antes de la finalización del plazo de la tercera prórroga de la concesión de la AP-7, instar al Ministerio de Fomento, por parte de la Administración General del Estado, la firma de un acuerdo con la empresa AUMAR como sociedad concesionaria de la autopista Valencia- Alicante y

Com a conseqüència d'açò s'incrementa la freqüència d'accidents en aquestes vies (recordem que segons un estudi realitzat per RACE en 2006, en la N-340 es troba el tram de carretera més perillós d'Espanya) i es generen nombroses molèsties als veïns i les veïnes d'aquestes poblacions. En canvi, des de l'inici de la crisi, els trams de l'AP-7 esmentats han experimentat una reducció notable de la intensitat de trànsit.

Per tot el que s'ha exposat, la Diputació de València

### ACORDA

PRIMER. Sumar-se a la reivindicació de les federacions i les associacions que formen la Confederació d'Associacions Veïnals de la Comunitat Valenciana (CAVE-COVA) i demanar al Govern de l'Estat Espanyol que garantisca el rescat general de la concessió de l'AP-7 en la data prevista per a la seua extinció (2019), sense cap prórroga possible, de manera que es corregisca la discriminació negativa que pateixen les comunicacions en el nostre territori.

SEGON. Instar el Govern de l'Estat Espanyol a rescatar aquells trams de l'AP-7 la liberalització dels quals és una necessitat immediata, atesa l'elevada intensitat de trànsit i l'alta sinistralitat de les carreteres nacionals que discorren paral·leles a aquesta autopista o que travessen poblacions en les quals no s'ha fet el desdoblament de la carretera nacional, de manera que es puguen reduir les xifres alarmants de sinistralitat i mortalitat d'aquestes vies.

TERCER. En el cas que no es contemple el rescate de determinats trams abans de la finalització del termini de la tercera prórroga de la concessió de l'AP-7, instar al Ministeri de Foment, per part de l'Administració General de l'Estat, la firma d'un acord amb l'empresa Aumar, com a societat concessionària de l'autopista València-Alacant i València-Tarragona (AP-7), que

81

**SECRETARIA GENERAL**

FIRMADO

1.- Secretario General de DIPUTACION

- Vicente Rafael Boquera Matarredona

21-jul-2018 13:34:39

Esta es una copia impresa del documento electrónico generada por la aplicación informática PortalFirmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://www.sede.dival.es/opennoms/opennoms/portal/index.jsp?opcion=verifica

Documento	Identificadores	
ACTA PLENO ORDINARIO 19-JUNIO-2018		
Código de verificación	Otros datos	Página 82 de 82
6FD237F0-C3B6F53D-E436DFF2-33AE6DC		

## DIPUTACIÓ DE VALÈNCIA

Valencia – Tarragona (AP-7), que permita utilizar de manera gratuita sus enlaces Oliva-Ondara y Oliva-Xeresa, en los dos sentidos, como mínimo hasta que esté operativa la Variante Sur de la Safor.

De los presentes acuerdos se dará traslado al Ministerio de Fomento, a la Presidencia de la Generalitat Valenciana, a la Federación Valenciana de Municipios y Provincias, a la Confederación de Asociaciones de Vecinos de la Comunitat Valenciana (CAVE-COVA) a la Confederación Estatal de Asociaciones Vecinales (CEAV) y a la Agenda 21.»

Y no habiendo más asuntos que tratar, el Sr. Presidente levantó la sesión a las trece horas cuarenta y cinco minutos del día anteriormente señalado, de todo lo cual, se extiende la presente Acta, autorizada con las firmas del Presidente y del Secretario General. De todo lo cual, doy fe.

permeta utilitzar de manera gratuïta els enllaços Oliva-Ondara i Oliva-Xeresa, en els dos sentits, com a mínim, fins que estiga operativa la Variant Sud de la Safor.

D'aquests acords es donarà trasllat al Ministeri de Foment, a la Presidència de la Generalitat Valenciana, a la Federació Valenciana de Municipis i Províncies, a la Confederació d'Associacions de Veïns de la Comunitat Valenciana (CAVE-COVA) a la Confederació Estatal d'Associacions Veïnals (CEAV), i a l'Agenda 21.»

I no havent-hi més assumptes a tractar, el Sr. President va alçar la sessió a les tretze hores quaranta-cinc minuts del dia anteriorment assenyalat, de tot això, s'estén la present Acta, autoritzada amb les firmes del president i del secretari general. De tot això, done fe.

**SECRETARIA GENERAL**

82

FIRMADO

1.- Secretario General de DIPUTACION

- Vicente Rafael Boquera Matarredona

21-jul-2018 13:34:39