

Documento	Identificadores	
ACTA PLENO ORDINARIO 21-JUNIO-2022		
Código de verificación	Otros datos	Página 72 de 102
D55792F3-FAF0A018-4B2FC286-8C1C2B6		



ENMIENDA A LA TOTALIDAD DE LOS GRUPOS SOCIALISTA Y COMPROMÍS A LA MOCIÓN DEL PP PARA EXIGIR UNA IMPLANTACIÓN JUSTA DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN L'HORTA

D^a Pilar Teresa Sarrión Ponce y D^a. Dolors Gimeno Valero, en representación de los Grupos Socialista y Compromís en la Diputación de Valencia, ante la Moción del Grupo Popular para exigir una implantación justa del Transporte público en L'Horta solicitan la retirada de las enmiendas presentadas previamente por ambos Grupos y su sustitución por la siguiente

ENMIENDA A LA TOTALIDAD

Sustituir el título de la moción, exposición de motivos y propuestas de acuerdo por las siguientes

MOCIÓN PARA EL IMPULSO DE UNA NUEVA GOBERNANZA METROPOLITANA EN LA PROVINCIA DE VALÈNCIA

«EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

De acuerdo a los datos que ofrece el Plan Plurianual de Gestión (2019-2023) de la Generalitat Valenciana y la Autoritat del Transport Metropolità, el Àrea Metropolitana de València, ha experimentado un crecimiento exponencial en las últimas décadas. Se trata de una extensión territorial de 44 municipios con un millón y medio de habitantes, con una segunda corona metropolitana que engloba a más de 80 municipios con 1,9 millones de personas.

Solo como ejemplo, el análisis de los datos sobre la movilidad del área metropolitana de València elaborado por la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques y Mobilitat, señala que cada día se efectúan 5 millones de desplazamientos, una cifra que representa casi el 40% de los movimientos totales que se realizan diariamente en la Comunitat

ESMENA A LA TOTALITAT DELS GRUPS SOCIALISTA I COMPROMÍS A LA MOCIÓ DEL PP PER EXIGIR UNA IMPLANTACIÓ JUSTA DEL TRANSPORT PÚBLIC EN L'HORTA

Sra. Pilar Sarrión Ponce i Sra. Dolors Gimeno Valero, en representació dels Grups Socialista i Compromís a la Diputació de València, davant la moció del Grup Popular per exigir una implantació justa del Transport Públic en L'Horta, sol·liciten la retirada de les esmenes presentades prèviament per ambdós grups i la seua substitució per la següent

ESMENA A LA TOTALITAT

Substituir el títol de la moció, exposició de motius i propostes d'acord pels següents

MOCIÓ PER L'IMPULS D'UNA NOVA GOBERNANÇA METROPOLITANA A LA PROVÍNCIA DE VALÈNCIA

«EXPOSICIÓ DE MOTIUS

D'acord amb les dades que ofereix el Pla Pluriennal de Gestió (2019-2023) de la Generalitat Valenciana i l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Àrea Metropolitana de València, ha experimentat un creixement exponencial en les últimes dècades. Es tracta d'una extensió territorial de 44 municipis amb un milió i mig d'habitants, amb una segona corona metropolitana que engloba a més de 80 municipis amb 1,9 milions de persones.

Només com a exemple, l'anàlisi de les dades sobre la mobilitat de l'àrea metropolitana de València elaborat per la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, assenyalava que cada dia s'efectuen 5 milions de desplaçaments, una xifra que representa quasi el 40% dels moviments totals que es realitzen diàriament en la Comunitat Valenciana.



FIRMADO

1.- Secretario General de DIPUTACION

- Vicente Rafael Boquera Matarredona

14-jul-2022 10:52:54

Documento	Identificadores	
ACTA PLENO ORDINARIO 21-JUNIO-2022		
Código de verificación	Otros datos	Página 73 de 102
D55792F3-FAF0A018-4B2FC286-8C1C2B6		

DIPUTACIÓ DE VALÈNCIA

Valenciana. El mismo informe indica que casi 220.000 desplazamientos diarios son entre poblaciones distintas de la ciudad de Valencia, mientras que más de 850.000 viajes diarios tienen como origen o destino la ciudad de Valencia.

El área metropolitana de València es algo más que una mera extensión de la ciudad; es un hecho territorial, social, demográfico, económico y cultural que ha ido tomando forma a lo largo del último siglo, como producto del crecimiento y la conexión de los sistemas urbanos. Su enclave privilegiado, su cercanía al mar y a infraestructuras como el aeropuerto han propiciado que tras la pandemia Valencia y su área metropolitana se hayan consolidado como polo logístico y de innovación tecnológica, en el desarrollo de tecnología de interés estratégico para los diferentes agentes económicos.

Recientemente, los alcaldes de València, Catarroja, Riba-roja de Túria, Meliana y la alcaldesa de Quart de Poblet y con anterioridad otros alcaldes como el de Mislata y más localidades del área metropolitana han reclamado una ley y un órgano común que permita llevar a cabo la cogobernanza del área metropolitana de València y resolver los grandes retos que tienen que afrontar los 80 municipios de l'Horta, la Hoya de Buñol-Chiva y el Camp de Túria. Esta es una de las conclusiones que se ha puesto de relieve en el Foro Urbano, impulsado por el Ayuntamiento de València en el marco de la Estrategia Urbana València 2030. Se trata pues de la cesión de competencias municipales en ámbitos superiores en asuntos relacionados con la movilidad, las infraestructuras, la prestación de servicios socio-sanitarios, seguridad ciudadana, lucha contra el cambio climático o vivienda. En definitiva, derribar muros, unir personas y cohesionar nuestro territorio.

La creación de alianzas entre municipios se revela, por tanto, como un elemento fundamental para tejer nuevas sinergias y formas de cooperación que fomenten la solidaridad y la igualdad territorial, que

El mateix informe indica que quasi 220.000 desplaçaments diaris són entre poblacions diferents de la ciutat de València, mentre que més de 850.000 viatges diaris tenen com a origen o destinació la ciutat de València.

L'àrea metropolitana de València és una mica més que una mera extensió de la ciutat; és un fet territorial, social, demogràfic, econòmic i cultural que ha anat prenent forma al llarg de l'últim segle, com a producte del creixement i la connexió dels sistemes urbans. El seu enclavament privilegiat, la seua proximitat a la mar i a infraestructures com l'aeroport han propiciat que després de la pandèmia València i la seua àrea metropolitana s'hagen consolidat com a pol logístic i d'innovació tecnològica, en el desenvolupament de tecnologia d'interès estratègic per als diferents agents econòmics.

Recentment, els alcaldes de València, Catarroja, Riba-roja de Túria, Meliana i l'alcaldessa de Quart de Poblet i amb anterioritat altres alcaldes com el de Mislata i més localitats de l'àrea metropolitana han reclamat una llei i un òrgan comú que permeta dur a terme la cogovernança de l'àrea metropolitana de València i resoldre els grans reptes que han d'afrontar els 80 municipis de l'Horta, la Hoya de Buñol-Chiva i el Camp de Túria. Aquesta és una de les conclusions que s'ha posat en relleu en el Fòrum Urbà, impulsat per l'Ajuntament de València en el marc de l'Estratègia Urbana València 2030. Es tracta doncs de la cessió de competències municipals en àmbits superiors en assumptes relacionats amb la mobilitat, les infraestructures, la prestació de serveis soci-sanitaris, seguretat ciutadana, lluita contra el canvi climàtic o habitatge. En definitiva, derrocar murs, unir persones i cohesionar el nostre territori.

La creació d'aliances entre municipis es revela, per tant, com un element fonamental per a teixir noves sinergies i formes de cooperació que fomenten la solidaritat i la igualtat territorial,

Documento	Identificadores	
ACTA PLENO ORDINARIO 21-JUNIO-2022		
Código de verificación	Otros datos	Página 74 de 102
D55792F3-FAF0A018-4B2FC286-8C1C2B6		



no primen a unos municipios en detrimento de otros; una nueva gobernanza de una metrópoli resiliente, próspera y coordinada que compense las deficiencias existentes en la actualidad y que, por contra, genere nuevas oportunidades. Hay que impulsar un acuerdo entre administraciones que permita diseñar una verdadera política metropolitana que suponga una auténtica cogobernanza en aspectos tan relevantes como la movilidad, el transporte, la gestión del agua o los residuos, la generación de empleo, la innovación o el desarrollo empresarial.

Esta alianza es más necesaria que nunca con la llegada de los Fondos Next Generation, una oportunidad insólita donde el conocimiento compartido entre entes locales da pie al desarrollo de actuaciones conjuntas gracias a la propuesta y posterior financiación europea de los proyectos de movilidad presentados. No obstante, todos los proyectos suscritos a los Fondos Europeos deben ser abordados de manera transversal pues la movilidad va íntimamente a otros aspectos que conforman el marco estratégico de la Agenda Urbana. Dentro de este marco normativo, que busca orientar las decisiones y las políticas que inciden en lo territorial y lo urbano también se incluyen aspectos como la vivienda, el impulso de la digitalización o el fomento de la economía circular.

El desafío de esta cogobernanza pasa, en primer lugar, por innovar el entramado socio-institucional para adaptarlo a los cambios del contexto, ejemplo de ello es el aumento exponencial de la movilidad sostenible y del transporte no motorizado. También se deben sentar las bases para el diseño de proyectos ligados a la Agenda Urbana y a la Agenda 2030 de manera coordinada. En tercer lugar, este nuevo escenario debe impulsar liderazgos con una visión metropolitana conjunta que vertebre cualquier actuación en materia de movilidad u otros aspectos como residuos, agua, seguridad ciudadana, vivienda etc. En definitiva, la inclusión de la visión metropolitana debe favorecer unas gobernanzas metropolitanas sólidas.

que no prevalguen a uns municipis en detriment d'uns altres; una nova governança d'una metròpoli resilient, pròspera i coordinada que compense les deficiències existents en l'actualitat i que, per contra, genere noves oportunitats. Cal impulsar un acord entre administracions que permeta dissenyar una verdadera política metropolitana que supose una autèntica cogovernança en aspectes tan rellevants com la mobilitat, el transport, la gestió de l'aigua o els residus, la generació d'ocupació, la innovació o el desenvolupament empresarial.

Aquesta aliança és més necessària que mai amb l'arribada dels Fons Next Generation, una oportunitat insòlita on el coneixement compartit entre ens locals dona peu al desenvolupament d'actuacions conjuntes gràcies a la proposta i posterior finançament europeu dels projectes de mobilitat presentats. No obstant això, tots els projectes subscrits als Fons Europeus han de ser abordats de manera transversal perquè la mobilitat va íntimament a altres aspectes que conformen el marc estratègic de l'Agenda Urbana. Dins d'aquest marc normatiu, que cerca orientar les decisions i les polítiques que incideixen en el territorial i l'urbà també s'inclouen aspectes com l'habitatge, l'impuls de la digitalització o el foment de l'economia circular.

El desafiament d'aquesta cogovernança passa, en primer lloc, per innovar l'entramat soci-institucional per a adaptar-lo als canvis del context, exemple d'això és l'augment exponencial de la mobilitat sostenible i del transport no motoritzat. També s'han d'establir les bases per al disseny de projectes lligats a l'Agenda Urbana i a l'Agenda 2030 de manera coordinada. En tercer lloc, aquest nou escenari ha d'impulsar lideratges amb una visió metropolitana conjunta que vertebre qualsevol actuació en matèria de mobilitat o altres aspectes com a residus, aigua, seguretat ciutadana, habitatge etc. En definitiva, la inclusió de la visió metropolitana ha d'afavorir unes governances metropolitanes sòlides.



FIRMADO

1.- Secretario General de DIPUTACION

- Vicente Rafael Boquera Matarredona

14-jul-2022 10:52:54

Documento	Identificadores	
ACTA PLENO ORDINARIO 21-JUNIO-2022		
Código de verificación	Otros datos	Página 75 de 102
D55792F3-FAF0A018-4B2FC286-8C1C2B6		



En esta línea, ciudad y municipios deben encontrar soluciones coordinadas. La puesta en marcha de organismos metropolitanos debe ir precedida por un estudio que exponga, a través de criterios objetivos, públicos y concretos, qué ámbitos territoriales de la provincia de València se pueden incorporar al área metropolitana. Se trata pues de redefinir el término de área metropolitana de València en aras a ofrecer servicios públicos solventes y adecuados.

Integrar por tanto esta visión global y continuada en el tiempo por el conjunto de los municipios se configura, además, como una política palanca con capacidad de acelerar la implementación de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) y, en particular, el ODS 11 sobre ciudades sostenibles, inclusivas, seguras y resilientes.

Por todo ello, se propone al Pleno de la Diputación de València la adopción de los siguientes:
ACUERDOS

PRIMERO. Instar a la Generalitat Valenciana a impulsar una legislación, consensuada con los municipios afectados pertenecientes a las Áreas Metropolitanas, que regule la creación de un organismo supramunicipal que permita llevar a cabo la cogobernanza entre municipios y ciudades y que atienda las consideraciones específicas de cada una de ellas con criterios objetivos (Castellón, València y Alicante-Elche).

SEGUNDO. Evaluar ente la Diputación de Valencia, la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, la Dirección-Gerencia ATMV y las alcaldías de todos los municipios adheridos a la Autoridad de Transporte Metropolitano de Valencia, la situación respecto a las diferentes necesidades de movilidad del Área Metropolitana, con el objetivo de garantizar mejores servicios públicos para la ciudadanía bajo criterios de sostenibilidad medioambiental, social y económica.

En aquesta línia, ciutat i municipis han de trobar solucions coordinades. La posada en marxa d'organismes metropolitans ha d'anar precedida per un estudi que expose, a través de criteris objectius, públics i concrets, quins àmbits territorials de la província de València es poden incorporar a l'àrea metropolitana. Es tracta doncs de redefinir el terme d'àrea metropolitana de València en llavors a oferir serveis públics solvents i adequats.

Integrar per tant aquesta visió global i continuada en el temps pel conjunt dels municipis es configura, a més, com una política palanca amb capacitat d'accelerar la implementació dels Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) i, en particular, l'ODS 11 sobre ciutats sostenibles, inclusives, segures i resilientes.

Per tot això, es proposa al Ple de la Diputació de València l'adopció dels següents:
ACORDS

PRIMER. Instar a la Generalitat Valenciana a impulsar una legislació, consensuada amb els municipis afectats pertanyents a les Àrees Metropolitanas, que regule la creació d'un organisme supramunicipal que permet a dur a terme la cogobernança entre municipis i ciutats i que atenga les consideracions específiques de cadascuna d'elles amb criteris objectius (Castelló, València i Alacant-Elx).

SEGON. Avaluar ens la Diputació de València, la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, la Direcció-Gerència ATMV i les alcaldies de tots els municipis adherits a l'Autoritat de Transport Metropolità de València, la situació respecte a les diferents necessitats de mobilitat de l'Àrea Metropolitana, amb l'objectiu de garantir millors serveis públics per a la ciutadania sota criteris de sostenibilitat mediambiental, social i econòmica.



Documento	Identificadores	
ACTA PLENO ORDINARIO 21-JUNIO-2022		
Código de verificación	Otros datos	Página 76 de 102
D55792F3-FAF0A018-4B2FC286-8C1C2B6		



TERCERO. Iniciar los estudios para valorar que el área metropolitana se convierta en una entidad jurídica, tal y como recoge la Ley de Bases de Régimen Local, que contemple su financiación y detalle cuáles deben ser sus competencias.

CUARTO. Solicitar que este nuevo marco jurídico también refuerce la administración metropolitana con nuevas competencias y objetivos, para canalizar las necesidades en materia de movilidad en el transporte y desarrolle las actuaciones de vertebración territorial necesarias para la articulación, la conectividad y la prestación de otros servicios como la gestión del agua y los residuos, entre otros.

QUINTO. Que este organismo consorciado recoja las reivindicaciones de los ayuntamientos del área metropolitana, como la creación de espacios de trabajo compartidos entre todas las administraciones para generar sinergias, tejer nuevas estrategias y dar una respuesta más efectiva a las necesidades de movilidad de la ciudadanía que reside en el área metropolitana de València.

SEXTO. Que el nuevo organismo impulse un modelo del entorno metropolitano en el que el uso de nuevas tecnologías garantice más y mejores servicios para los ciudadanos, en un entorno sostenible desde el punto de vista social, económico y del medio ambiente.

SÉPTIMO. Dar traslado de estos acuerdos a la Conselleria de Política Territorial, Obras públicas y Movilidad, a Presidencia de la Generalitat, a la Dirección-Gerencia de la ATMV, a los portavoces de los diferentes grupos parlamentarios de les Corts Valencianes y a los ayuntamientos afectados.»

Sometida a votación la enmienda de sustitución presentada por el Grupo Popular a la Proposición para exigir una implantación justa del transporte en L'Horta, es rechazada por 12 votos a favor, correspondientes a los Diputados y Diputadas del

TERCER. Iniciar els estudis per a valorar que l'àrea metropolitana es convertisca en una entitat jurídica, tal com arreplega la Llei de Bases de Règim Local, que contemple el seu finançament i detall quins han de ser les seues competències.

QUART. Sol·licitar que aquest nou marc jurídic també reforce l'administració metropolitana amb noves competències i objectius, per a canalitzar les necessitats en matèria de mobilitat en el transport i desenvolupe les actuacions de vertebració territorial necessàries per a l'articulació, la connectivitat i la prestació d'altres serveis com la gestió de l'aigua i els residus, entre altres.

CINQUÈ. Que aquest organisme consorciat arreplegue les reivindicacions dels ajuntaments de l'àrea metropolitana, com la creació d'espais de treball compartits entre totes les administracions per a generar sinergies, teixir noves estratègies i donar una resposta més efectiva a les necessitats de mobilitat de la ciutadania que resideix en l'àrea metropolitana de València.

SISÈ. Que el nou organisme impulse un model de l'entorn metropolità en el qual l'ús de noves tecnologies garantisca més i millors serveis per als ciutadans, en un entorn sostenible des del punt de vista social, econòmic i del medi ambient.

SETÈ. Donar trasllat d'aquests acords a la Conselleria de Política Territorial, Obres públiques i Mobilitat, a Presidència de la Generalitat, a la Direcció-Gerència de la ATMV, als portaveus dels diferents grups parlamentaris de les Corts Valencianes i als ajuntaments afectats.

Sotmesa a votació l'esmena de substitució presentada pel Grup Popular a la Proposició per a exigir una implantació justa del transport a L'Horta, és rebutjada per 12 vots a favor, corresponents als Diputats i Diputades del Grup Popular, Grup Ciutadans i Grup

Documento	Identificadores	
ACTA PLENO ORDINARIO 21-JUNIO-2022		
Código de verificación	Otros datos	Página 77 de 102
D55792F3-FAF0A018-4B2FC286-8C1C2B6		



Grupo Popular, Grupo Ciudadanos y Grupo VOX; 17 en contra, de los Diputados y Diputadas del Grupo Socialista y Grupo Coalición-Compromís; y 1 abstención, del Diputado del Grupo La Vall.

VOX; 17 en contra, dels Diputats i Diputades del Grup Socialista i Grup Coalició-Compromís; i 1 abstenció, del Diputat del Grup La Vall.

Sometida a votación la enmienda de sustitución a la moción del Grupo Popular, presentada por los Grupos Socialista y Compromís, para el impulso de una nueva gobernanza metropolitana en la Provincia de Valencia, se aprueba por 17 votos a favor, correspondientes a los Diputados y Diputadas del Grupo Socialista y Grupo Coalición-Compromís; 12 en contra, de los Diputados y Diputadas del Grupo Popular, Grupo Ciudadanos y Grupo VOX; y 1 abstención, del Diputado del Grupo La Vall.

Sotmesa a votació l'esmena de substitució a la moció del Grup Popular, presentada pels Grups Socialista i Compromís, per a l'impuls d'una nova governança metropolitana a la Província de València, s'aprova per 17 vots a favor, corresponents als Diputats i Diputades del Grup Socialista i Grup Coalició-Compromís; 12 en contra, dels Diputats i Diputades del Grup Popular, Grup Ciutadans i Grup VOX; i 1 abstenció, del Diputat del Grup La Vall.

25. Proposición presentada por el portavoz del Grupo Popular para emprender acciones legales contra Costas por la regresión de las playas del norte de Valencia: Almardà, Corinto, Malvarrosa y Canet.

25. Proposició presentada pel portaveu del Grup Popular per a emprendre accions legals contra Costas per la regressió de les platges del nord de València: Almardà, Corint, Malvarrosa i Canet.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

«EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Una actuación aislada en la costa, sin visión de conjunto como la ejecución de espigones en la playa de Almenara, no iba a frenar los problemas del tramo de costa de las playas de Almardà, Corinto, Malvarrosa y Canet que se están produciendo, sino que los iba a agravar.

Una actuació aïllada a la costa, sense visió de conjunt, com l'execució d'espigons a la platja d'Almenara, no anava a frenar els problemes del tram de costa de les platges de l'Almardà, Corint, la Malva-rosa i Canet que s'estan produint, sinó que els agreujaria.

Esa falta de perspectiva global, el no planificar y actuar de forma unitaria en las playas del sur de Castellón y del norte de Valencia está generado mayores problemas tras las actuaciones que se están llevando en Almenara. Ha bastado el paso de un temporal de lluvias del pasado final de marzo y principios de abril para constatar cómo se han visto especialmente afectadas nuestras costas.

Aquella falta de perspectiva global, no planificar i actuar de manera unitària a les platges del sud de Castelló i del nord de València està generant més problemes després de les actuacions que s'estan portant a Almenara. Ha bastat el pas d'un temporal de pluges del passat final de març i principi d'abril per a constatar com s'han vist especialment afectades les nostres costes.

Basta con unas imágenes para comprender hasta qué punto se está agravando la situación.

N'hi ha prou amb unes imatges per a comprendre fins a quin punt s'està agreujant la situació.

